



Logistik

Kornkraft wirtschaftet seit 2012 am Standort CO₂-neutral. Bis 2025 haben wir das Ziel unsere Waren bis zu euch auch mit unserer Eigenlogistik CO₂-neutral zu verteilen.

SCHRITT 7

Umstellung unserer Eigenlogistik auf regenerative Betriebsstoffe

Im Bereich der Auslieferungs-Logistik setzen wir auf konsequente Reduzierung der CO₂-Emissionen. Wir stellen unsere Logistik im Bereich des eigenen Fuhrparks auf regenerative Energieträger wie Bio-Gas, Strom und XTL-Treibstoffe, wie HVO-100 um. Unvermeidbare Emissionen werden von uns ab diesem Jahr ausgeglichen. Darüber hinaus entscheiden wir uns bei Fahrzeug-Neuanschaffungen stets für die strengste geltende Abgasnorm, mit bester verfügbarer Kühl- und Motorentechnik und Isolierung. Regelmäßige Fahrerschulungen und Trainings zum wirtschaftlichen Fahren führen zu verringertem Treibstoffaufkommen und damit verringerten CO₂-Emissionen.



HVO-100 Tankstelle in Huntlosen

In unserem Engagement bis Ende 2025 klimaneutral zu sein, erreichen wir eine neue Wegmarke: bis auf zwei ältere LKW sind alle anderen elf LKW nachhaltig unterwegs. Möglich wird dies durch das lokale Engagement von Kornkraft-Geschäftsführer Jochen Schritt zusammen mit der Raiffeisen Genossenschaft die erste klimaschonende Zapfsäule mit HVO-100 zu schaffen. HVO-100 wird aus Reststoffen u.a. aus der Lebensmittel- und Papierindustrie hergestellt. Vorteil des regenerativen Treibstoffes ist, dass dieser eine 85-90%ige Einsparung an CO₂-Emissionen mit sich bringt.

Ziele für 2025

- Umstellung weiterer LKW bis Ende 2025 auf Bio-CNG oder HVO-100
- Nutzung eines Anreizsystems hinsichtlich eines umweltfreundlichen Fahrverhaltens
- Alle Dienstwagen werden mit Strom oder HVO-100 betrieben
- Logistik-Kooperation mit Naturkost Nord

Weniger CO₂-Ausstoß durch neue LKW

Wir freuen uns, dass wir durch die weitere Umstellung unserer Fahrzeugflotte im Jahr 2023 die Emission von 611 Tonnen CO₂ Äquivalente auf 416 Tonnen CO_{2e} um 25 % reduzieren konnten. 2024 haben wir die Emissionen nochmals um 29,5 % auf 293 Tonnen CO₂ verringert. Das ist ein guter und wichtiger Schritt auf unserem Weg, bis 2025 klimapositiv in Scope 1 zu wirtschaften, denn unser Fuhrpark ist mit 85% am Energieverbrauch unseres Unternehmens beteiligt. Damit haben wir in den letzten beiden Jahren die CO₂-Emission unserer Logistik fast halbiert. Ein toller Erfolg!

Kann mein Auto HVO-100 tanken?
www.dat.de



Tipp: Die meisten PKW-Dieselfahrzeuge können auch mit dem Treibstoff HVO-100 betrieben werden und so auch in der Stoffgesamtbilanz 85-90% weniger CO₂ als Diesel ausstoßen. Fast alle Fahrzeughersteller haben die Nutzung von HVO-100 als Kraftstoff für PKW und Transporter längst freigegeben. Um HVO-100 tanken zu können, sind modellspezifische Freigaben der Hersteller notwendig. Weitere Informationen hierzu findest du unter obenstehendem Link oder scanne den QR-Code.

