



Logistik

Kornkraft wirtschaftet seit 2012 am Standort CO₂-neutral. Ab 2025 fahren unsere eigenen LKW CO₂-neutral und bringen so die Ware klimaneutral bis zu euch in den Laden.

SCHRITT 7

Umstellung unserer Eigenlogistik auf regenerative Betriebsstoffe

Im Bereich der Auslieferungs-Logistik setzen wir auf konsequente Reduzierung der CO₂-Emissionen. Wir stellen unsere Logistik im Bereich des eigenen Fuhrparks auf regenerative Energieträger wie Bio-Gas, Strom und XTL-Treibstoffe, wie HVO-100 um. Unvermeidbare Emissionen werden von uns ab 2025 ausgeglichen. Darüber hinaus entscheiden wir uns bei Fahrzeug-Neuanschaffungen stets für die strengste geltende Abgasnorm, mit bester verfügbarer Kühl- und Motorentechnik und Isolierung. Regelmäßige Fahrerschulungen und Trainings zum wirtschaftlichen Fahren führen zu verringertem Treibstoffaufkommen und damit verringerten CO₂-Emissionen.



HVO-100 Tankstelle in Huntlosen

In unserem Engagement haben wir 2025 eine neue Wegmarke erreicht: bis auf zwei ältere LKW sind alle anderen elf LKW nachhaltig unterwegs. Möglich wurde dies durch das lokale Engagement von Kornkraft-Geschäftsführer Jochen Schritt zusammen mit der Raiffeisen Genossenschaft die erste klimaschonende Zapfsäule mit HVO-100 zu schaffen. HVO-100 wird aus Reststoffen u.a. aus der Lebensmittel- und Papierindustrie hergestellt. Vorteil des regenerativen Treibstoffes ist, dass dieser eine 85-90%ige Einsparung an CO₂-Emissionen mit sich bringt.

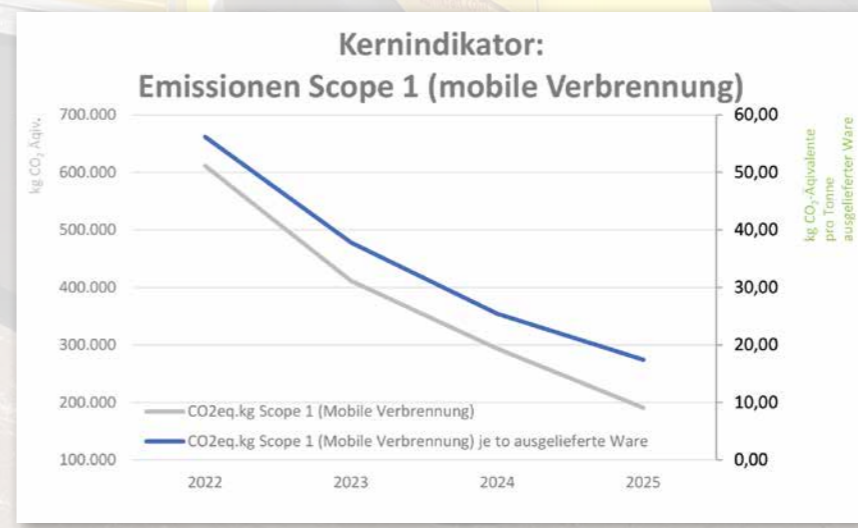
Unsere weiteren Ziele

- Weitere Reduzierung der Emissionen im LKW Bereich um 10 % zu 2024
- Weitere Einsparung um 10 % CO₂-Emissionen im Logistikbereich
- Einsparung von Flottenkilometern durch Tourenoptimierung
- Zusammenarbeit und bundesweite Vernetzung mit Partnern zur Reduzierung der CO₂-Emissionen im Beschaffungsbereich
- Alle Dienstwagen mit Strom oder HVO-100 betanken

Weniger CO₂-Ausstoß durch neue LKW

Ein toller Erfolg: Es ist uns gelungen, die Emissionen unserer LKW-Flotte um 69 % im Vergleich zum Jahr 2022 zu senken. Das ist ein guter Schritt für unsere Gesamtbilanzierung, denn unser Fuhrpark ist mit 85 % am Energieverbrauch beteiligt. So gelingt es uns, unseren Betrieb ab 2025 klimapositiv in Scope 1 zu stellen.

Kann mein Auto HVO-100 tanken?
www.dat.de



Tipp: Die meisten PKW-Dieselfahrzeuge können auch mit dem Treibstoff HVO-100 betrieben werden und so auch in der Stoffgesamtbilanz 85-90% weniger CO₂ als Diesel ausstoßen. Fast alle Fahrzeughersteller haben die Nutzung von HVO-100 als Kraftstoff für PKW und Transporter längst freigegeben. Um HVO-100 tanken zu können, sind modellspezifische Freigaben der Hersteller notwendig. Weitere Informationen hierzu findest du unter obenstehendem Link oder scanne den QR-Code.